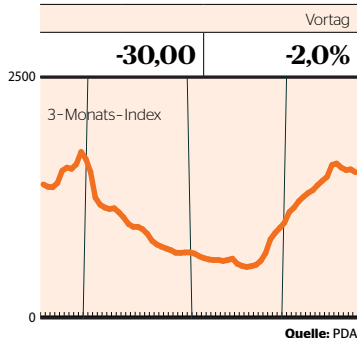


**BALTIC DRY INDEX** 21.03.2023

**1512,00**

**IMPRESSUM**
**Leser- und Abonnenten-Service**

T: 040-23714-260 · F: 040-23714-243  
leserservice@thb.info · www.thb.info

**THB Täglicher Hafenbericht**
**DVV Media Group GmbH**

Postfach 10 16 09, D-20010 Hamburg  
Heidenkampsweg 73-79, D-20097 Hamburg  
T: +49 40 23714-100

**Geschäftsführer:** Martin Weber

**Verlagsleiter:** Oliver Detje

**Redaktion:** redaktion@thb.info

T: +49 40 23714-121

F: +49 40 23714-145

**Chefredakteur:**

Eckhard-Herbert Arndt (EHA)

**Stellvertretender Chefredakteur:**

Benjamin Klare (bek)

**Redakteure:** Thorsten Breuer (bre),

Timo Jann (tja), Joshua Wygand (jwy)

**Schiffsverkäufe & Frachtabschlüsse:** Martin Stieher

**Layout:** Lennart Kühl, Andreas Voltmer (Ltg.)

**Anzeigenverkauf:** Stephan-Andreas Schaefer

T: +49 40 23714-253

stephan-andreas.schaefer@dvvmedia.com

**Anzeigentechnik:** Juliane Schell

T: +49 40 23714-368

juliane.schell@dvvmedia.com

Gültig ist die Anzeigenpreisliste Nr. 61

vom 1. Januar 2023.

**Leiter Marketing & Vertrieb**

Markus Kukuk · Tel.: +49 40 23714-291

markus.kukuk@dvvmedia.com

**Unternehmenslizenzen Digital/Print**

lizenzen@dvvmedia.com

**Leser- und Abonnentenservice**

T: +49 40 23714-260 · F: +49 40 23714-243

leserservice@thb.info

**Erscheinungsweise**

Täglich montags bis freitags

**Bezugsbedingungen**

Die Bestellung des Abonnements gilt zunächst für die Dauer des vereinbarten Zeitraums (Vertragsdauer). Eine Kündigung des Abonnementvertrages ist zum Ende des Berechnungszeitraumes schriftlich möglich. Erfolgt die Kündigung nicht rechtzeitig, verlängert sich der Vertrag und kann dann zum Ende des neuen Berechnungszeitraumes gekündigt werden. Die Kündigung kann nur schriftlich erfolgen. Bei Nichtbelieferung ohne Verschulden des Verlages oder infolge höherer Gewalt bestehen keine Ansprüche gegen den Verlag. Zusätzliche digitale Abonnements: Bezug auf Anfrage, gültig ist die Vertriebspreisliste vom 01.01.2023.

**Abonnement**

Abonnement jährlich EUR 1.498,- zzgl. MwSt. als digitales E-Paper, mit Zugang zur Website www.thb.info, der THBApp, dem Zugang zum Archiv sowie den regelmäßigen THB-Newsletter. Bei zusätzlichem Printbezug: Inland jährlich EUR 1.716,- inkl. Porto zzgl. MwSt.; Ausland mit VAT-Nr. jährlich EUR 1.930,- inkl. Porto, ohne VAT-Nr. inkl. Porto zzgl. MwSt.

**Einzelheft:** 6,60 EUR inkl. MwSt.

**Druck:** Albert Bauer Print! GmbH & Co. KG

**Copyright:** Vervielfältigungen durch Druck und Schrift sowie auf elektronischem Wege, auch auszugsweise, sind verboten und bedürfen der ausdrücklichen Genehmigung des Verlages. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Abbildungen übernimmt der Verlag keine Haftung. ISSN 2190-8753

# Neuwahlen und „klare Kante“

NV Nordfriesland mit neuem Führungsteam – Warnung vor Fischerei-„Aus“



Foto: NV Nordfriesland

Klares Bekenntnis zur maritimen Vielfalt im Norden (v.l.): Jürgen Jensen, Norbert Bury, Hans-Joachim Wiegmann, Sönke Hansen, Jannes Piepgras und Jann Eck Hellmann nach der Mitgliederversammlung in Husum

 Er versteht sich als bedeutendes „Sprachrohr“ und als wichtige Interessenvertretung der maritimen Wirtschaft im nordwestlichen Schleswig-Holstein: der **Nautische Verein Nordfriesland e. V. (NV)**. Jetzt erfolgte auf einer außerordentlichen Mitgliederversammlung in der Hafenstadt Husum die Neuwahl des Vorstands.

Die Notwendigkeit, diese Zusammenkunft durchzuführen, bestand deshalb, weil es im Vorfeld verschiedene Aus- und Rücktritte im Leitungsgremium gegeben hatte. Die jetzt abgehaltenen Wahlen brachten dann dieses Ergebnis: Neben dem bereits kommissarisch tätigen Vorsitzenden, Kapitän Hans-Joachim Wiegmann aus Garding, wurden als sein Stellvertreter Kapitän Norbert Bury aus St. Peter-Ording und Sönke Hansen aus Husum als Schatzmeister gewählt.

Unterstützt wird der neue Vorstand durch die Beisitzer Jürgen Jensen und Kapitän

Jannes Piepgras. Beide stammen auch aus Husum. Dem Beirat gehören neben Kapitän Jan Eck Hellmann sowie Kapitän Uwe Petersen noch (Dipl.-Ing.) Sönke Matzen und Hans von Wecheln an. Sie leisten wertvolle Zuarbeit.

Dem NV Nordfriesland gehören derzeit mehr als 80 Mitglieder an. Darunter sind auch mehr als ein Dutzend Firmen und Einrichtungen aus dem Bereich der maritimen Verbundwirtschaft. Der NV Nordfriesland ist nicht nur festlandsorientiert, sondern hat auch das besondere Interesse der Menschen und Wirtschaftsbetriebe auf den Halligen und Inseln im nordfriesischen Wattenmeer im Blick.

Ein brandaktuelles Thema, mit dem sich der NV Nordfriesland derzeit intensiv beschäftigt und zudem er eine eindeutige Position bezieht, ist die Zukunft der für die regionale Wirtschaftsstruktur

bedeutsamen Fischereiwirtschaft. Der NV Nordfriesland unterstützt dabei ausdrücklich die deutschen Krabbenfischer und lehnt wie diese den sogenannten „Aktionsplan zum Schutz und zur Wiederherstellung von Meeresökosystemen für eine nachhaltige und widerstandsfähige Fischerei der Europäischen Kommission“ in seiner aktuellen Ausrichtung ab. „Denn das würde in der Konsequenz die Vernichtung der gesamten deutschen Krabbenfischerei in der Nordsee, ja sogar der Krabbenfischerei überhaupt von Dänemark bis zu den Niederlanden bedeuten“, stellt der NV Nordfriesland klar.

Der NV belässt es indes nicht bei einem reinen verbalen Protest. Er hat die Argumente, die gegen diesen Aktionsplan in seiner gegenwärtigen Form sprechen, in einem eigenen Positionspapier zusammengefasst und dieses Dokument den für die Fischereiwirtschaft zuständigen Landes- und Bundesministerien zugeleitet.

Wie bedeutsam auch der Fischereisektor für die Wirtschaft entlang der schleswig-holsteinischen Westküste ist, zeigt auch eine aktuelle Studie auf, die die Industrie- und Handelskammer Flensburg (IHK) gemeinsam mit dem Kreis Nordfriesland, der Stadt Husum, dem Kreis Dithmarschen und der Gemeinde Büsum bei der Hanseatic Transport Consultancy in Auftrag gegeben hatte. Sie wurde kürzlich in Kiel im Rahmen einer größeren Fachdiskussion vorgestellt.

■ EHA



Foto: Arndt

Elementarer Teil des maritimen Clusters in Nordfriesland: die Fischerei